துணிந்து தாங்கள் எந்தக் கருத்துக்களையும் சொல்ல முன் வர மாட்டார்கள். எனவே, அந்த வகையில் ஆராய்ந்து தாங்கள் முடிவெடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதன்மீது எனது தீர்ப்பு பின்னால் அறிவிக்கப்படும்.

4. தன்னிலை விளக்கம்.

(அ) பண்ருட்டி ஒன்றியத்தில் நடைபெற்ற வெள்ள நிவாரணப்பணிகள் குறித்து தாம் சாட்டிய குற்றச்சாட்டுகள் பற்றி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அளித்த விளக்கம்.

திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, தங்களுடைய அனுமதி பெற்று, சட்டமன்ற விதி 81-ன் கீழ் சில விளக்கங்களைத் தர விரும்புகிறேன். நிதிநிலை ஒதுக்கீடு ஒப்புதலுக்கு நடைபெற்ற விவாதத்தின்பொழுது புயலால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்குச் செலவழிக்கப்பட வேண்டிய பணம், புயலால் சிறிதளவும் பாதிக்கப்படாத பண்ருட்டி யூனியனிலே உள்ள சில குறிப்பிட்ட பகுதிகளுக்கு இலட்சக்கணக்கிலே செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற நிலையினை நான் சுட்டிக்காட்டி அது எவ்வாறு செலவழிக்கப்பட்டது, அதிலே எப்படி தவறுகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்கின்ற விளக்கங்களைச் சொன்னேன். நேற்றையதினம் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே 82-வது விதியின்கீழ் வைத்த அறிக்கையில், ஆதாரம் இல்லாமல் சில குற்றச்சாட்டுகளை நான் கூறியதாக, அவர்கள் இந்த அறிக்கையிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். நான் அன்றைக்கு எடுத்து வைத்த எந்த கருத்தும் ஆதாரம் இல்லாமல் எடுத்து வைக்கப்பட்ட கருத்தல்ல என்பதை இங்கே நான் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

8-2-1978 தேதியில் மாலை 3 மணிக்கு பண்ருட்டி ஒன்றிய அலுவலகத்தில் டி. டி. ஓ. தலைமையில் யூனியன் கமிஷனர் ரங்கநாதன் அவர்களுடைய அழைப்பின் பேரில் மக்கள் குழு கூட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்த மக்கள் குழுவில் ஜனதா கட்சியின் சார்பில் ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய பெருந்தலைவராக இருந்த டாக்டர் நந்தகோபாலகிருஷ்ணன், அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் லட்சுமிகாந்தன் பி. ஏ., பி. எல்., மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நாகராஜன், புதுப்பேட்டையைச் சேர்ந்த பசவலிங்கம்....

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: விவரம் தெரிந்ததனால் சொல்கிறேன், அவர் ஊராட்சி ஒன்றியப் பெருந்தலைவர் அல்ல.

1020 பண்ருட்டி ஒன்றியத்தில் நடைபெற்ற வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் குறித்து, தாம் சாட்டிய குற்றச்சாட்டுகள் பற்றி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அளித்த விளக்கம்

[1978 ஏப்ரல் 1

திரு. மு. கருணாநிதி: ஜனதா கட்சி சார்பிலே டாக்டர் நந்தகோபாலகிருஷ்ணன், அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் லட்சுமிகாந்தன், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நாகராஜன், இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி சார்பில் புதுப்பேட்டை பசவலிங்கம், மற்ற அதிகாரிகள் அந்த மக்கள் குழுக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தக் கூட்டத்தில் பஞ்சாயத்து யூனியன் கமிஷனருடைய கையெழுத்து இடப்பட்டு வழங்கிய, ‘எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்—புயல் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்’— என்ற தலைப்பில் ‘நாமினேஷன்’ வேலைகளைப் பற்றிய அறிக்கை, பஞ்சாயத்து யூனியன் பொறியாளரால் படிக்கப்பட்டு குழு உறுப்பினர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அறிக்கை, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி உறுப்பினருக்கு வழங்கப்பட்ட அறிக்கை என்னிடத்திலே இருக்கிறது. ஜனதா கட்சி உறுப்பினர் நந்தகோபால கிருஷ்ணனுக்கு வழங்கப்பட்ட அறிக்கை என்னிடத்திலே இருக்கிறது.

அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக நண்பருக்கு வழங்கப்பட்ட அறிக்கையும் என்னிடத்திலே தானிருக்கிறது. (மூன்று புத்தகங்களைக் காண்பித்தார்). இந்த மூன்று அறிக்கைகளும் என்னிடத்திலே இருக்கின்றன. இது அங்கே படித்துக் காட்டப்பட்டது.

படிக்கிற பொழுது அழகப்ப சமுத்திரம் டு குள்ளஞ்சாவடி - காட்டுக் கூடலூர் வரையில் உள்ள சாலை - நான் அன்றைக்குக் குறிப்பிட்டவாறு — அந்த அறிக்கையில் இருப்பது - பாலசுப்பிரமணியம், மணப்பத்தூர் என்பவருக்கே நான்காகப் பிரிக்கப்பட்டு நாமினேஷனில் தரப்பட்டுள்ளதாக அந்த அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதைத்தான் நான் படித்தேன். அப்படி ஒருவருக்கே நான்காகப் பிரித்தளிப்பதைப் பற்றி அந்த மக்கள் குழு கூட்டத்திலேயே ஜனதா கட்சி சார்பிலே நந்தகோபாலகிருஷ்ணன் மறுத்திருக்கிறார்.

அன்றைக்கு ரூ. 1,06,000 ஆக அறிவிக்கப்பட்ட, நான்காகப் பிரித்து அளிக்கப்பட்ட வேலை, அமைச்சர் படித்த அறிக்கையில் ரூ. 1,43,000 ஆக மாறியிருக்கிறது. இந்த மாற்றம் எதுவும் மீண்டும் அந்தக் குழுவினருக்கு அறிவிக்கப்படவேயில்லை. குழு உறுப்பினர்களுக்கு அறிவிக்கப்பட்ட தகவலைத் தான் நாங்கள் சொல்ல முடியும். அதைத்தான் நான் ஆதாரமாகக் காட்டினேன். அதைத்தான் தங்களிடம் ஆதாரமாகக் காட்டிவிட்டுத்தான் இங்கே படித்தேன்.

அடுத்து, இன்னொரு வேலை, நான் குறிப்பிட்டது, அழகப்ப சமுத்திரம் ரோடு பிராஞ்சில் - பூவராகமூர்த்தி, விசுவநாதன் பார்ட்டிக்கு ஒரு வேலையை நான்காகப் பிரித்துத் தரப்படுவதாகவும் கமிஷனர் அறிக்கையிலே இருக்கிறது. அதன் மொத்த மதிப்பு ரூ. 1,37,500. ஆனால், நேற்று அமைச்சர் தந்த அறிக்கையில் அது ரூ. 1,05,000 ஆகக் குறைந்துள்ளது. நான் தந்த ஆதாரத்தில் கமிஷனர் கையெழுத்துப் போட்டுத் தந்திருக்கிறார்.

மூன்றாவது வேலை - சாத்திப்பட்டு ரோடு டு புதுப்பாளையம் என்பதில், கமிஷனருடைய அறிக்கையில் ஏழாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஒருவருக்கே ரூ. 2,50,000-க்குத் தரப்பட்டுள்ளதாகக் குறிப்பிடப் பட்டுள்ளது. அந்த வேலையை, கமிஷனருடைய அறிக்கையில் வேணுகோபால் அண்ட் பழனி என்ற பார்ட்டிக்கே தந்துள்ளதாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது.

(முற்பகல் 10-30)

ஆனால் அமைச்சர் படித்த அறிக்கையில் 1,95,000 ரூபாய்க்கு ஆறு வேலையாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏழாகப் பிரிக்கப்பட்டு பழனி, வேணுகோபால் என்பவருக்குத் தரப்பட்டதாகக் கமிஷனர் அறிக்கையில் சொல்லப்பட்ட வேலை ஆறாகப் பிரிக்கப்பட்டிருப்பதாக நேற்றையதினம் அறிவிக்கப்பட்டது. கமிஷனர் அறிக்கையின்படி அதே வேணுகோபால்—பழனி பார்ட்டிக்கு கே. கே. ரோடு—சொரத்தூர் வேலை என்ற வேறு வேலை 48,500 ரூபாய்க்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

அமைச்சர் நேற்று அளித்த அறிக்கையில் மணப்பத்தூர் பாலசுப்பிரமணியத்திற்கு ஒரு பணியும் தரப்படவில்லை என்று கூறியுள்ளார். நான் கமிஷனர் அறிக்கையில் உள்ளதைத்தான் எடுத்துக் காட்டினேன். ஒரு பணியும் தரப்படவில்லை என்றார் அமைச்சர்.

ஆனால் பாலசுப்பிரமணியத்திற்கு கொடுக்கப்பட்ட 'ஓர்க் ஆர்டரை' நான் கையிலே வைத்திருக்கிறேன். அதை அப்படியே படிக்கிறேன்.

(ந. க. எண். 10276/77-24 நாள் 28-12-77)

பொருள்: அரசு வேலை, அவசர புயல் வெள்ளப் பணி நிவாரண வேலை - பண்ருட்டி பஞ்சாயத்து ஒன்றியம்—சேமக்கோட்டை - மணப்புத்தூர்—பொன்னங்குப்பம் சாலை – கி. மீ. 0/0 – 0/8 விருப்ப ஒப்பந்தம்—ஒப்புதல் குறித்து.

1022 பண்ருட்டி ஒன்றியத்தில் நடைபெற்ற வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் குறித்து, தாம் சாட்டிய குற்றச்சாட்டுகள் பற்றி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அளித்த விளக்கம்

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1978 ஏப்ரல் 1

பார்வை: உதவி கோட்டப் பொறியாளர், கடலூர், கடித எண் 4052/76 நாள் 25-12-77.

(இதன் வாசகம்)

உதவி கோட்டப் பொறியாளர், கடலூர் பார்வையில் குறிக்கப்பட்டுள்ள கடிதத்தில் சிபாரிசு செய்துள்ளபடி திரு. வி. பாலசுப்பிரமணியம் என்ற ஒப்பந்தக்காரரின் விருப்ப ஒப்பந்தம் மதிப்பீடு வேலைக்கு அனுமதிக்கப்படுகிறது.

(ஒ.ம்) வேதாசலம்,
கோட்டப்பொறியாளர், கடலூர்.

இது 11-2-1978-ல் கண்காணிப்பாளர் கையெழுத்திடப்பட்டது. அந்த 'ஓர்க் ஆர்டரையும்' நான் வைத்திருக்கிறேன். அதைத் தவிர வேணு என்ற நபருக்கு எந்தப் பணியும் தரப்படவில்லை என்று அமைச்சர் நேற்று அவையிலே அளித்த அறிக்கையிலே குறிப்பிட்டார்.

அந்த அறிக்கையிலேயே கே. எஸ். வேணுகோபால் கீழக்குப்பம் என்பவருக்கு ஒரு வேலை கொடுக்கப்பட்டுள்ளதாக அறிவித்துள்ளார். நான் பேசும்போது கூட வேணு என்று குறிப்பிடவில்லை. வேணுகோபால் என்றுதான் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். எனவே இந்த வேணு, வேணுகோபால் என்பது இருவர் அல்ல, இருவரும் ஒருவர்தான். நந்தகோபால் மக்கள் குழுக் கூட்டத்தில் இந்தக் கேள்விகளை எழுப்பிய பிறகு இந்த வேலைகள் தனித்தனிப் பணிகளாக ஒருவேளை பிரித்துக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கலாம். என்ன நடந்தது என்று அதிலே ஆராய்ந்து செல்ல நான் விரும்பவில்லை. அதை ஆராய வேண்டும் என்பதற்காகவே அமைச்சரிடம் அந்தப் பொறுப்பை அன்று எதிர்க்கட்சி சார்பாகத் தந்தேன். அப்படி இந்த வேலைகள் மாற்றப்பட்டிருந்தால்கூட—மக்கள் குழு என்று ஒன்று அமைந்து அந்தக் குழுவின் கூட்டத்தில் படித்துக் காட்டப்பட்ட அறிக்கை மீண்டும் திருத்தப்பட்டிருக்கிறது என்றால் மீண்டும் அந்த மக்கள் குழுவிற்குத் திருத்தப்பட்ட அந்த அறிவிப்பு அனுப்பி வைக்கப்பட்டதா என்றால் அதுவும் இல்லை.

பிரித்து அளிக்கப்பட்டதா யாருக்கு அளிக்கப்பட்டது? உறவினர்களுக்கு பிரித்தளிக்கப்பட்டது உண்மையா? அந்த உறவினர்கள் யார் யார்? யாருக்கு என்ன முறை? என்ன உறவு என்பதையெல்லாம் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆராய்ந்து விசாரித்தறிய வேண்டும் என்று, முதலமைச்சர் இங்கே இல்லாத காரணத்தால் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மூலம் முதலமைச்சருக்கு இந்த வேண்டுகோளை வைக்கக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

மக்கள் குழுவிற்கு கமிஷனர் அளித்த அறிக்கையின் ஆதாரத் தோடுதான் நான் இங்கே பேசியிருக்கிறேன். ஆகவே இதுபற்றித் தக்க விசாரணை நடத்தி--குழு உறுப்பினர்களிடமும் தகவல் அறிந்து அரசு ஏற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும் நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முதலில் இந்தப் பகுதிகள் புயல் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப் பட்டதா என்ற என்னுடைய கேள்விக்கு அமைச்சர் நேற்று தன் அறிக்கையில் எந்த விளக்கமும் அளிக்கவில்லை.

இன்னும்கூட ஒரு முறைகேடு நடைபெற்றிருக்கிறது. போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் இதைச் சிந்திப்பார், ஏற்ற நடவடிக்கை எடுப்பார் என்பதற்காகச் சொல்கிறேன்.

மருங்கூர் பகுதியில் 74,500 ரூபாய்க்கான வேலைகள் தரப்பட்டு கமிஷனர் அறிக்கையில் 'எர்த் ஒர்க் புரோக்ரஸ்' என்று போடப் பட்டிருக்கிறது. ஆனால் திடீரென்று அந்த இரண்டு வேலைகளும் நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. காரணம் என்னவென்றால் அந்த இரண்டு வேலைகளும் குமாரசாமி, தனபாலன் என்ற ஜனதா கட்சியைச் சேர்ந்த நண்பர்களுக்கு தரப்பட்டதால் அது நிறுத்தப்பட்டு விட்டதாகவும் எனக்குத் தகவல் அறிவிக்கப்படுகிறது.

ஆகவே, நான் பொறுப்போடுதான் எனக்குக்கிடைத்த ஆதாரங்களை ஆராய்ந்து, கமிஷனரின் கையெழுத்தோடு தரப்பட்ட ஆதாரங்களைத்தான் தங்களிடம் காட்டிவிட்டுத் தான் இந்த அவையில் படித்தேனே தவிர வேறு அல்ல. எனவே, இதைப் பற்றி ஒரு பொது விசாரணை நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அந்தத் துறை அதி காரிகளைக்கொண்டோ அல்லது அவர்களேயோ நடத்துவார் களானால் நானும் ஒத்துழைத்து அந்தப் பகுதி மக்களின் ஒத்துழைப் பையும் பெற்று இதிலே மேலும் பல உண்மையான விவரங்கள் வெளிவர வாய்ப்பாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.